

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
กรณีปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับสถานีบ้านไผ่**

1. ชื่อโครงการ ...โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-.....
.....ขอนแก่น) : ภายหลังการปรับปรุงแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี)
2. สถานที่ตั้งแนวเส้นทางโครงการ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณหลังชุมทางถนนจิระ กม.267+300 ไปทางทิศเหนือจน
สิ้นสุดบริเวณหลังสถานีขอนแก่น กม. 545+100 โดยแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา (อำเภอ
เมือง อำเภอโนนสูง อำเภอดง อำเภอบัวใหญ่ และอำเภอบัวลาย) และจังหวัดขอนแก่น (อำเภอพล อำเภอบ้านแฮด อำเภอ
บ้านไผ่ อำเภอโนนศิลา และอำเภอเมือง).....
3. ชื่อเจ้าของโครงการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.).....
4. สถานที่ติดต่อ.....เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330.....
โทรศัพท์02-220-4108.....โทรสาร02-220-4168.....
e-mail
5. จัดทำโดยศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และบริษัท เทสโก้ จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่...ทส(กกवल)1005/ว11400.....
ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2557...และ ทส(กกवल)1009/ว 9718 เดือน กรกฎาคม 2561
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อส่งรายงานฯ ช่วงระยะดำเนินการ ระหว่าง
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตามหนังสือส่งที่ รฟ 1/208/2566 ลงวันที่ 24 มกราคม 2566.....
8. รายละเอียดโครงการแสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 รายละเอียดโครงการ.....